



42. ročník Škoda Economy Run

KOLIK VÁM BERE?

Kosmonosy – Vrchlabí – Kosmonosy
21. září 2024



1. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

Pořadatelé soutěže jsou Škoda Auto a.s. a ÚAMK – Automotoklub Škoda Mladá Boleslav. Technickou přípravu a kontrolu vozidel zajišťují pracovníci Servisních služeb Škoda Auto. Veškeré zázemí je umístěno v přízemí budovy Škoda Service Training Centre (STC).

Soutěž je jednodenní, koná se v sobotu 21.9.2024 na trati z Mladé Boleslavi/Kosmonos do Vrchlabí a zpět. Trať je popsána formou šipkového itineráře.

Přesné určení termínů a míst důležitých pro průběh soutěže bude uvedeno v „Časovém harmonogramu“, který pořadatel zveřejní nejpozději s odesláním potvrzení přijetí účastníků do soutěže.

2. PŘIHLÁŠKY

Zájemce o účast v soutěži zašle vyplněnou přihlášku spolu s kopií technického průkazu soutěžního vozidla nejpozději do 30.8.2024 na:

- prostřednictvím webového formuláře
- e-mail: prihl@economyrun.cz
- písemně na adresu: ÚAMK – Automotoklub Škoda, Tř. Václava Klementa 839, 293 01 Mladá Boleslav (CZE)

Pořadatel potvrdí přijetí do soutěže do 8.9.2024.

3. SOUTĚŽNÍ VOZY, ÚČASTNÍCI

Soutěž je vypsána pro silniční vozy značky Škoda modelové řady Citigo, Fabia, Roomster, Rapid, Scala, Kamiq, Octavia, Yeti, Superb, Kodiaq a Karoq s benzinovými, naftovými nebo CNG motory. Dále pak model Enyaq s elektrickým pohonem. Jiný, alternativní pohon (LPG, PHEV, ...) není povolen. Jakékoliv úpravy na vozidle musí být schváleny příslušnými orgány a uvedeny v technickém průkazu vozidla.

K soutěži budou připuštěna vozidla modelového roku 2003 a mladší – v kódu VIN je na 10. pozici uvedena číslice 3 a vyšší nebo písmena A až Z. Tyto skutečnosti doloží posádka odesláním kopie Technického průkazu spolu s přihláškou. Pořadatel si vyhrazuje právo připustit k soutěži i starší vozy, které splňují technické požadavky na použitý způsob vyčtení množství paliva. V případě změny vozidla je soutěžící posádka povinna oznámit tuto skutečnost (a doručit kopii TP) pořadatelům nejpozději ve středu 18.9.2024 do 12 hodin.

Vozy Octavia a Fabia prvních generací (VIN na 7. a 8. pozici obsahuje kód modelu 1U nebo 6Y) se mohou soutěže zúčastnit, ale pouze mimo klasifikaci.

Vzhledem k technickému řešení palivové soustavy všech vozů s pohonem 4 kol (4x4), Superb II a vozů YETI vyrobených do 05/2010, které neumožňuje stávajícím způsobem změřit spotřebované palivo při soutěži (ve výjimečných případech nelze zaručit úplné doplnění levé části nádrže), nemohou být tyto prestižní vozy připuštěny do soutěže.

Jedná se o následující vozy:

- Všechny vozy Superb II – viz bod č. 1 TP – Tovární značka, typ
- Všechny vozy 4x4 – viz bod č. 7 TP – Počet náprav – z toho poháněných
- Všechny vozy YETI jejichž výrobní číslo – viz bod č. 4 VIN na 10. pozici obsahuje číslici 9 (všechny vozy) nebo písmeno A a pořadové číslo vozu (na konci kódu VIN) je menší nebo rovno 043723.

Soutěžní vozidla musí svým technickým stavem, výbavou a výstrojí odpovídat platným právním předpisům a musí být technicky způsobilé pro provoz dle vyhlášky 102/1995 Sb. . Jakékoliv výrobcem neschválené úpravy vozidla včetně demontáže jakýchkoliv součástí vozu znamenají vyloučení ze soutěže.

Posádka soutěžního vozidla musí být nejméně dvoučlenná. Soutěžící je povinen splňovat všechny zákonem stanovené podmínky pro řízení motorových vozidel.

4. PŘEJÍMKA VOZIDEL

Přejímka účastníků a jejich vozidel je složena z administrativní a technické části, zaplombování a zjištění skutečného množství pohonných hmot v nádrži či energie v akumulátoru.

4.1 Administrativní přejímka

Při administrativní přejímce soutěžící předloží potvrzení přihlášky. Obdrží startovní číslo, kontrolní kartu, itinerář, informační a reklamní materiál. Startovní čísla a reklamu je posádka povinna umístit na vozidle dle pokynů pořadatele. Po administrativní přejímce musí být vozidlo neprodleně přistaveno ke kontrole množství paliva v nádrži (pro skupiny B a D).

4.2 Kontrola množství PHM v nádrži

Účastníci jsou povinni před startem soutěže mít naplněnu palivovou nádrž z ½ jejího objemu a nádrž na CNG zcela prázdnou (vozidlo jede na benzín). Povolená tolerance a obrazová dokumentace bude součástí potvrzení přijetí k soutěži. Účastníci s vozy s elektrickým motorem pak plně nabitý akumulátor.

Pro skupiny B a D zkontrolují techničtí komisaři vizuálně stav ukazatele paliva v nádrži. V případě, že hladina nebude v předepsané toleranci, komisař stanoví rozdíl, o který je třeba množství paliva upravit (buď dotankovat nebo vyčerpat či spotřebovat jízdou – vše na náklady soutěžící posádky). Po úpravě množství paliva jsou účastníci povinni absolvovat tuto kontrolu znovu.

Po úspěšné kontrole množství paliva přistaví účastníci své vozidlo k technické prohlídce.

Toto ustanovení nemá význam pro vozy v kategoriích C a E.

4.3 Technická přejímka

Technická část přejímky se skládá z kontroly technického stavu vozidla, jeho úplnosti a způsobilosti k účasti v soutěži dle předpisů stanovených výrobcem (nezbytné vybavení, tlak v pneumatikách s povolenou tolerancí apod.) a zákonem o provozu na pozemních komunikacích. Po technické přejímce musí být vozidlo neprodleně přistaveno ke zjištění skutečného množství paliva v nádrži či energie v akumulátoru a k zapečetění.

4.4 Zjištění množství PHM v nádrži, dotankování a zapečetění

Po technické prohlídce proběhne zjištění množství paliva v nádrži či energie v akumulátoru diagnostickým přístrojem. Hodnota bude zapsána do „Kontrolní karty“. Účastníci jsou povinni umožnit přístup k diagnostické zásuvce ve vozidle. V případě, že z jakýchkoliv příčin nebude možné zjistit množství paliva v nádrži či energie v akumulátoru, nebude vozidlo připuštěno na start soutěže.

Po zjištění množství paliva v nádrži bude pro kategorie B a D do vozu dotankováno předepsané množství pohonných hmot (bude zapsáno do kontrolní karty) a pro všechny kategorie bude provedeno zapečetění určených míst.

Po zapečetění je posádka povinna neprodleně své vozidlo přemístit podle pokynů pořadatelů do uzavřeného parkoviště před Škoda STC. Před startem do I. etapy nesmí vozidlo uzavřené parkoviště opustit. V průběhu soutěže je zakázáno jakýmkoliv způsobem manipulovat se zapečetěnými místy s výjimkou zásahu servisního technika, který provede zápis do „Kontrolní karty“ a zapečetění znovu obnoví.

5. ROZPRAVA

Rozpravy se musí zúčastnit alespoň jeden člen každé posádky. Během rozpravy budou podány aktuální informace k soutěži, itineráři a stavu tratě. Tyto informace jsou závazné pro všechny soutěžící.

6. PRŮBĚH SOUTĚŽE

Trat' celé soutěže se skládá ze dvou samostatných etap. Čas a místo startu jednotlivých etap bude uvedeno v „Časovém harmonogramu“.

Soutěžní vozidlo a jeho posádka musí celou soutěž, počínajíc zapečetěním vozidla a končíc odstavením vozidla v uzavřeném parkovišti po dojetí do cíle soutěže, absolvovat dle platných pravidel silničního provozu, a to vlastní silou vozidla. Zejména není povoleno tažení či tlačení soutěžního vozidla. Výjimkou z tohoto pravidla je manipulace s vozidlem pod dohledem pořadatelů v následujících případech:

- Posun vozidla při čekání na doplnění PHM před soutěží
- Zatlačení vozidla do příslušného prostoru v uzavřeném parkovišti (pokud je to nutné)
- Příprava vozidla ke startu do jednotlivých etap (zatlačení do startovní pozice)
- Odtlačení vozidla z místa startu, pokud nelze uvést motor do chodu pomocí startovacího zařízení viz. čl.6.1.
- Posun vozidla při čekání na závěrečné zjištění skutečného množství PHM v nádrži

Popis trati, její délka a předepsaný časový limit pro celou soutěž (minimální průměrná rychlost) bude uveden v itineráři (soutěžící jej obdrží při administrativní přejímce). V případě opuštění předepsané trati je posádka povinna pokračovat v soutěži v místě jejího opuštění. Opakované projetí stejného úseku trati je povoleno.

V případě neočekávané události, která způsobí zpoždění posádky (nehoda, jednosměrný provoz a podobně) může pořadatel udělit posádce časový bonus, který bude odečten z celkového času potřebného na projetí tratě.

Dodržování předepsané trati a dopravních předpisů bude sledováno pomocí sledovacího zařízení (GPS), které bude umístěno do soutěžního vozidla. Účastníci jsou povinni, umožnit umístění tohoto zařízení ve vozidle (Nevyžaduje žádnou instalaci ani připojení). Bez tohoto zařízení nebude vozidlo připuštěno ke startu soutěže.

Po celou dobu soutěže bude pro soutěžící k dispozici servisní vozidlo Service Mobil Škoda Auto. Telefonické spojení bude uvedeno v itineráři.

6.1 Start jednotlivých etap

Do první etapy startují posádky podle startovních čísel ve dvouminutových intervalech.

Startuje se s motorem v klidu. Po pokynu startéra musí být vozidlo uvedeno do chodu startovacím zařízením z místa řidiče. Vozidlo, které do 1 minuty od pokynu ke startu neodstartuje, musí být posádkou odtlačeno ve směru jízdy tak, aby nepřekáželo ve startu ostatním vozidlům. Další průběh startování odtlačeného vozidla proběhne pod dohledem pořadatele.

Do ostatních etap startují posádky v pořadí, ve kterém dojezdy do cíle předchozí etapy, jinak platí zásady uvedené pro start první etapy.

6.2 Cíl jednotlivých etap

V cíli každé etapy bude vozidlo odstaveno do uzavřeného parkoviště, které až do startu do následující etapy nesmí opustit.

V závěru soutěže projedou soutěžící letným cílem u vjezdu do Servisních služeb, kde jim bude změřen čas průjezdu. Vozidla budou přistavena k závěrečnému zjištění skutečného množství paliva v nádrži či energie v akumulátoru, kontrole neporušenosti pečeti a doplnění potřebných údajů do „Kontrolní karty“. Ihned poté soutěžící přemístí své vozidlo do uzavřeného parkoviště před Škoda STC, kde všechna vozidla setrvají až do zveřejnění konečných výsledků.

Soutěžící si v prostoru letného cíle nechají zapsat čas průjezdu do „Kontrolní karty“. Řádně a úplně vyplněnou „Kontrolní kartu“ soutěžící posádky odevzdají na recepci soutěže (Administrativní přejímka) pořadatelům. Posádka, která „Kontrolní kartu“ řádně neodevzdá, bude diskvalifikována.

6.3 Diskvalifikace a penalizace

Ke startu soutěže nebude připuštěna posádka

- o která nesplní toleranci množství paliva i přes doporučení technických komisařů, viz. bod 4.2
- o které nebude možné z jakýchkoli důvodů zjistit skutečné množství paliva v nádrži či energie v akumulátoru, viz. bod 4.4
- o která neumožní umístění sledovacího zařízení ve svém soutěžním vozidle, viz. čl. 6

Diskvalifikací bude potrestána posádka

- o jejíž vozidlo nebude řádně odstaveno v uzavřeném parkovišti (čl. 4.4, 6.2).
- o která opustí se svým vozidlem předepsanou trať a nenaváže v místě, kde trať opustila (čl. 6).
- o která překročí stanovený časový limit o více než 15 minut. (po odečtení časového bonusu, čl. 6)
- o která vážným způsobem poruší ustanovení těchto propozic a jejich dodatků (počet členů posádky, úpravy na vozidle v průběhu soutěže, nepovolený pohyb vozidla (vlečení, tlačení), svévolné opuštění uzavřeného parkoviště, nedodržování pokynů pořadatelů, nepovolená manipulace se zapečetěnými místy a další).
- o jejíž celkový součet penalizací překročí hodnotu 30 %.
- o která ztratí „Kontrolní kartu“ nebo svévolně změní hodnoty v ní uvedené.
- o která řádně neodevzdá „Kontrolní kartu“ na recepci soutěže (čl. 6.2).

Penalizace se uvádí v procentech z celkového množství spotřebovaných pohonných hmot.

Penalizací v uvedené výši bude potrestána posádka

- o která překročí stanovený časový limit. Penalizace za každou započatou minutu zpoždění bude 2 % až do 15 minut zpoždění (více než 15 minut znamená diskvalifikaci).
- o která překročí předepsanou rychlost: 10,01-20,0 km/h-5 %, 20,01 a více 15%
- o která nezastaví na značce STOP – 10%
- o která projede křižovatku na červené světlo semaforu – 15%
- o která prokazatelně poruší pravidla silničního provozu – 3-15 % v závislosti na závažnosti přestupku

Vedení soutěže (ředitel, hlavní pořadatel, hlavní rozhodčí) může po řádném projednání udělit posádce penalizaci či ji diskvalifikovat i z jiných vážných důvodů zde neuvedených (např. nerespektování pokynů pořadatelů, porušení bezpečnosti a pravidel silničního provozu a podobně).

7. PROTESTY

Protest se podává písemnou formou spolu s částkou 2 000,- Kč do rukou ředitele soutěže, hlavního pořadatele nebo hlavního rozhodčího nejpozději do 15 minut po zveřejnění předběžných výsledků. V případě oprávněného protestu bude vklad vrácen, v opačném případě propadá ve prospěch pořadatele.

O oprávněnosti protestu rozhodují ředitel soutěže, hlavní pořadatel a hlavní rozhodčí. Jejich rozhodnutí je konečné a není možné se proti němu odvolat.

8. HODNOCENÍ

8.1 Způsob měření spotřeby

Množství paliva v nádrži či energie v akumulátoru bude před i po soutěži změřeno diagnostickým přístrojem v dílně Servisních služeb Kosmonosy. Zjištění hodnoty bude prováděno vždy na stejném místě. Spotřebované palivo, či elektrické energie bude vypočteno z rozdílu hodnot před startem a po projetí cílem a pro skupiny B a D přičtení dotankovaného paliva před startem soutěže.

8.2 Rozdělení do skupin podle typu paliva

Vozidla budou pro hodnocení rozdělena podle typu paliva do následujících skupin

- **Benzin (B)**
- **Diesel (D)**
- **CNG (C)**
- **Electric (E)**

Účastníci v kategorii „Media“ budou hodnoceni pouze s modelem Enyaq v rámci skupiny E

8.3 Rozdělení do tříd dle objemu motoru

Benzínové motory

- **třída do 1000 ccm (B1000)**
- **třída 1001 a více (B3000)**

Skupiny C, D a E se dále již nedělí

8.4 Jednotlivé hodnoty se zaokrouhlují matematicky s přesností:

- celková spotřeba na 2 desetinná místa
- emise CO₂ na 2 desetinná místa
- průměrná rychlost na 2 desetinná místa

8.5 Způsob hodnocení

Pro stanovení pořadí v jednotlivých skupinách, třídách a kategoriích bude použita skutečná spotřeba paliva či elektrické energie. Vítězí posádka, jejíž celková spotřeba dosáhne nejnižší hodnoty. V případě stejné hodnoty rozhoduje vyšší zdvihový objem motoru a kratší čas potřebný k projetí celé tratě (tj. vyšší celková průměrná rychlost) v tomto pořadí.

V kategorii CNG nebudou hodnoceny vozy, které absolvovaly část tratě s jiným typem paliva než CNG.

Pro informaci bude vypočtena i hodnota emisí CO₂ v gramech na ujetý kilometr. Pro výpočet emisí CO₂ bude použito následujících koeficientů:

- **Pro benzín – 2,33 kg/litr paliva**
- **Pro naftu – 2,63 kg/litr paliva**
- **Pro CNG – 2,74 kg/kg paliva**
- **Pro elektrickou energii – 0,543 kg/kWh elektrické energie**

8.6 Vyřazení z hodnocení

Posádky s vozy Octavia a Fabia prvních generací (VIN na 7. a 8. pozici obsahuje kód modelu 1U nebo 6Y) se soutěže účastní mimo klasifikaci a nebudou zahrnuti do výsledných pořadí.

Pořadatel si vyhrazuje právo vyloučit z hodnocení posádku, jejíž dosažený výsledek neodpovídá teoretickým nebo technickým možnostem soutěžního vozidla.

9. VYHODNOCENÍ, CENY

Vyhodnocení soutěže se předpokládá jednu hodinu po vyhlášení oficiálních výsledků (viz. Časový harmonogram).

Při neúčasti na vyhodnocení soutěže ztrácí soutěžící nárok na obdržené ceny.

10. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Pořadatel si vyhrazuje právo kdykoliv provést kontrolu technického stavu vozidla a jeho způsobilosti k účasti v soutěži.

Každý účastník se soutěže zúčastňuje na vlastní nebezpečí. Pořadatel nezajišťuje účastníkům během soutěže žádné pojištění. Soutěžící je povinen dodržovat veškeré zákony, předpisy a bezpečnostní opatření, dbát pokynů pořadatelů a uhradit škody, které případně způsobí pořadatelům nebo třetím osobám.

Pro vstup do závodu Škoda Auto Vrchlabí a návštěvu jídelny je třeba dodržet tyto zásady:

- Po odstavení vozidla v uzavřeném parkovišti jděte přímo do jídelny závodu Škoda Auto Vrchlabí
- V celém závodě je zakázáno fotografování a filmování
- Kouření není v prostorách Škoda Auto povoleno

11. NÁKLADY

11.1 Náklady hrazené soutěžícím

- Startovné, které činí 1200 Kč na dvoučlennou posádku, v případě, že posádka bude mít více než dva členy 300 Kč za dalšího takového člena posádky (od 6 let)
- Případné doplnění pohonných hmot před startem soutěže (článek 4.2.)

11.2 Náklady hrazené pořadatelem

- Doplnění paliva před startem soutěže (článek 4.4.)
- Občerstvení po příjezdu do cíle I. etapy

12. OSTATNÍ

- Veškeré informace a výsledky soutěže naleznete na internetových stránkách <http://www.economyrun.cz>.
- V případě potřeby je možné rezervovat ubytování v Autokempu AMK Škoda v Kosmonosech až do vyčerpání ubytovací kapacity.

SKODA

REKAPITULACE TERMÍNŮ

30.8.2024	Uzávěrka přihlášek
8.9.2024	Potvrzení účasti
18.9.2024	12:00 - Termín pro oznámení změny soutěžního vozidla
21.9.2024	Start i cíl soutěže, vyhodnocení, předání cen

PŘEDBĚŽNÝ ČASOVÝ HARMONOGRAM

Sobota – 21.9.2024

6:30	Začátek přejímky, občerstvení – Škoda Service Training Center (STC), Kosmonosy
8:30	Ukončení administrativní části přejímky – Škoda STC, Kosmonosy
8:30	Meeting point – Slavnostní úvod, rozprava – Sál Mission v Škoda STC, Kosmonosy
9:00	Start první posádky do I.etapy – parkoviště před Škoda STC, Kosmonosy
12:15	Předpokládaný čas příjezdu první posádky do cíle I.etapy – parkoviště před závodem Škoda Auto, Vrchlabí
13:15	Předpokládaný čas startu první posádky do II.etapy – parkoviště před závodem Škoda Auto, Vrchlabí
16:00	Předpokládaný čas příjezdu první posádky do cíle II.etapy (soutěže) – parkoviště před Škoda STC, Kosmonosy
18:00	Předpokládaný čas příjezdu poslední posádky do cíle II.etapy (soutěže) – parkoviště před Škoda STC, Kosmonosy
19:00	Předpokládaný čas zveřejnění předběžných výsledků – recepce Škoda STC, Kosmonosy (bude upřesněno podle průběhu procedur v cíli soutěže)
19:20	Předpokládaný čas zveřejnění oficiálních výsledků – recepce Škoda STC, Kosmonosy (20 minut po zveřejnění předběžných výsledků – v případě protestů po jejich vyřešení)
20:00	Předpokládaný čas slavnostního vyhlášení vítězů – sál Mission, Škoda STC, Kosmonosy (cca 30 minut po zveřejnění oficiálních výsledků)